

# Product backlog til opgørelsen af klimaaftrykket fra turisterne i Danmark

Planlagte aktiviteter og udviklingsprojekter

01-05-2024

Center for Regional- og Turismeforskning

VisitDenmark 

**CRT**  
CENTER for REGIONAL-  
& TURISMEFORSKNING

Titel: Product backlog til opgørelsen af klimaaftrykket fra turisterne i Danmark  
- Planlagte aktiviteter og udviklingsprojekter

Forfattere: Jonathan Lindahl, Rasmus Vendelboe, Kathrine Lindeskov Johansen og  
Emil Nyboe Blicher

Projektet er støttet med midler fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse



Kontakt:  
kathrine.johansen@crt.dk, +45 3085 5179

CRT Copenhagen  
c/o Aalborg Universitet  
A.C. Meyers Vænge 15  
2450 København SV

Center for Regional- og Turismeforskning (CRT)  
Bymarken 12  
3790 Hasle  
Telefon +45 5644 1144  
E-mail: crt@crt.dk  
www.crt.dk

© 2024 Center for Regional- og Turismeforskning

Center for Regional- og Turismeforskning er et center for anvendt forskning, der løfter analyse- og udviklingsopgaver samt forskningsprojekter med særligt fokus på yderområder. Centrets primære fokus er regional udvikling med fokus på yderområder, turisme i et destinationsperspektiv samt modeløkonomisk analyse. CRT er beliggende på Bornholm og har eksisteret siden 1994.

## Indholdsfortegnelse

1	Fremtidige forbedringer .....	4
1.1	Planlagte aktiviteter 2024 .....	4
1.1.1	Opdeling af data på forretningsområder og overnatningsformer .....	4
1.1.2	Transportmiddel fra familie/venner-undersøgelse .....	4
1.1.3	Transportmiddel skal variere på tværs af geografi.....	4
1.2	Projekterede aktiviteter 2025 og frem .....	5
1.2.1	Rutevalg i den internationale transport .....	5
1.2.2	Opdatering af brændstofforbrug.....	5
1.2.3	Opdeling af tyske, norske og svenske turister på landsdelsniveau.....	5
1.2.4	Radtive forcing index .....	5

## 1 Fremtidige forbedringer

I dette notat opsamles og følges løbende data- og metodeforbedringer af opgørelsen af klimaaftrykket fra turisterne i Danmark, der udgives og udvikles af VisitDenmark og Center for Regional- og Turismeforum (CRT), herunder også udviklingsprojekter, som kan udvide analysemuligheder og anvendelsen af opgørelsen. De fremtidige forbedringer katalogiseres efterhånden som de for nuværende er planlagt at gennemføre, men som endnu ikke er det.

Notatet forventes at blive opdateret i forbindelse med offentliggørelsen af et nyt statistikår.

### 1.1 Planlagte aktiviteter 2024

#### 1.1.1 Opdeling af data på forretningsområder og overnatningsformer

På nuværende tidspunkt kan det endelige data for klimaaftrykket fra turisterne ikke opdeles på VisitDenmarks tre forretningsområder (kyst- og naturturisme, storbyturisme og erhvervs- og mødeturisme). Dataet kan desuden ikke deles op på overnatningsformer på nuværende tidspunkt.

Disse to dataforbedringer forventes at blive lavet i forbindelse med opdateringen ultimo 2024, hvor klimaaftrykket ligeledes opdateres med 2022-data.

#### 1.1.2 Transportmiddel fra familie/venner-undersøgelse

Transportmiddelfordelingerne stammer for alle turister fra VisitDenmarks Turistundersøgelse, som kun omfatter kommercielle overnatningsformer. Der er således en implicit antagelse om, at ikke-kommercielle turister følger samme transportmiddelfordeling som kommercielle turister. Dette er i sagens natur ikke helt præcist, og for undersøgelsen for udenlandske turister, der er på besøg hos familie og/eller venner, spørges der specifikt ind til transportform, som bør implementeres i en fremtidig udgivelse. Der skal dog tages forbehold og findes en løsning for, at det er forskellige transportformer, der bruges i Turistundersøgelsen og familie/vennerundersøgelsen, hvorfor der alligevel må lægges nogle antagelser nedover.

#### 1.1.3 Transportmiddel skal variere på tværs af geografi

Fordelingen for transportmidler er på nuværende tidspunkt konstant på tværs af geografi og varierende på tværs af nationalitet. Det skal undersøges, om det er muligt at lade denne fordeling variere på tværs af begge dimensioner. Udfordringen består i, at stikprøvestørrelsen kan være ganske lille, når man lader begge dimensioner variere, hvorfor der er valgt ikke at gøre det i første omgang, men dette kan imødekommes ved at lade geografien for nationaliteter med små stikprøvestørrelser være konstant.

## 1.2 Projekterede aktiviteter 2025 og frem

### 1.2.1 Rutevalg i den internationale transport

Det planlægges at undersøge muligheden for at implementere data, som leveres af Danmarks Tekniske Universitet (DTU), i relation til turisternes rutevalg under international transport, når de benytter eget køretøj som fx bil. Såfremt implementeringen er hensigtsmæssig, bør det iværksættes. Hvis ikke DTU's data kan bruges, bør antallet af ruter for en række af transportmidlerne (fx bil) ved den internationale transport øges. Det vil forbedre tallene for den internationale transport på destinationsniveau.

### 1.2.2 Opdatering af brændstofforbrug

Turisternes indenrigstransport fylder meget i klimaafttryksberegningerne. Dette er ikke i sig selv udslagsgivende for at kigge særligt på brændstofforbruget, men døgnforbrugstallene fra danske endagsturister – for hvem indenrigstransporten særligt fylder – er baseret på tal fra 2004, hvor døgnforbruget til særligt brændstof var højt.

CRT har – for at imødekomme denne udfordring – nedskaleret brændstofforbruget ved at indarbejde bilernes stigende brændstofeffektivitet over tid til et mere troværdigt niveau.

VisitDenmark har adgang til Transportvaneundersøgelsen, der udgives af DTU, som kan bruges til at undersøge danskernes transportvaner. Det skal undersøges, om hvorvidt denne kan implementeres til at beregne et mere troværdigt niveau for danske endagsturisters brændstofforbrug.

### 1.2.3 Opdeling af tyske, norske og svenske turister på landsdelsniveau

De tyske, norske og svenske turister fylder markant mest af de udenlandske turister, hvilket særligt kan tilskrives endagsturismen. For svenske turister er der valgt at opdele på de to regioner, "Sydsverige" og "Resten af Sverige". Det skal undersøges, dels om regionerne skal være mere detaljerede, dels om det også skal gøres for norske og tyske turister. Sidstnævnte skal særligt ses i lyset af, at VisitDenmark har fået opdateret statistikken for udenlandske ferieendagsturister, hvor tyske endagsturister nu fylder mere end svenske endagsturister, som hidtil var omvendt.

### 1.2.4 Radvirksomhedsindex

*Radiative forcing index* (RFI) er forholdet mellem den totale klimapåvirkning og CO<sub>2</sub>-udledningen alene. Det er således et mål for betydningen af klimaændringer forårsaget af luftfart, udover den, der alene stammer fra udledning af CO<sub>2</sub> (læs mere i det udgivet dokumentationsnotat). Selvom effekten er bredt anerkendt af forskere, mangler omfanget stadig international konsensus, og hverken Energistyrelsen eller Danmarks Statistik medtager den i de nationale opgørelser af danskernes forbrugsbaserede klimaafttryk. Der er af denne årsag valgt ikke at inkludere den i Klimaregnskabet, men CRT og VisitDenmark vil løbende følge udviklingen og genbesøge dette valg i fremtiden. Det forventes dog ikke at ændre sig inden udgangen af 2025.